

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 45209
14 december
2015

Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode door Rotor & Wings B.V.

Datum: 4 december 2015
Nummer: ILT-2015/77990

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek om ontheffing van 28 oktober 2015 van Rotor & Wings B.V., contactpersoon: R.J.G. Evenhuis, adres: Greate Sudein 29, 8624 TV Uitwellingerga, tel.: 06 55135445, e-mail: rob@rotarywings.nl;

Overwegende dat in het kader van de nachtvliegkwalificatie, als onderdeel van CPL(H)-opleidingen en (her)kwalificatie van instructeurs, uitgevoerd door Rotor & Wings B.V., vluchten dienen te worden uitgevoerd buiten de daglichtperiode;

Gelet op artikel 18, tweede lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de helikopters van het type Schweizer 269C met registratie PH-RWX, van het type Robinson R-44 met registraties PH-FVD en PH-PEZ en van het type Eurocopter BO-105 met registratie PH-RWY of een vergelijkbaar vervangende helikopter in gebruik bij Rotor & Wings B.V., waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd vanaf een aangewezen luchthaven waarvandaan het is toegestaan om buiten de daglichtperiode een vlucht uit te voeren voor het behalen van de nachtvliegkwalificatie als onderdeel van CPL(H)-opleidingen en (her)kwalificatie van instructeurs in dit kader.

Artikel 2

VFR-VLUCHTEN BUITEN DE DAGLICHTPERIODE

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde helikopters wordt van 4 december 2015 tot en met 1 april 2016 ontheffing verleend van het verbod in artikel 18, eerste lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

a. de vlucht wordt zodanig uitgevoerd dat wordt gestart en geland van een luchthaven die buiten de daglichtperiode mag worden gebruikt en die hiervoor is ingericht en uitgerust[1];
b. voor het uitvoeren van de vluchten zijn de luchtvaartuigen uitgerust met de instrumenten die zijn vereist voor het vliegen in het donker, zoals voorgeschreven in artikel 3 van de Regeling vluchtuitvoering (ICAO Annex 6, Part 3, artikel 4.2.2);
c. de instructeur is in het bezit van een geldige ‘night qualification’ voor instructeur in een CPL;
d. bij het verlaten van de omgeving van een luchthaven wordt een vliegplan ingediend overeenkomstig paragraaf SERA.4001, onder b), punt 6;
e. tijdens het uitvoeren van de vluchten is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
f. de vermelde minima inzake VMC-zicht en afstand tot wolken, gesteld in paragraaf SERA.5001, tabel S5-1, zijn van toepassing, behalve dat:
   i. de wolkenbasis zich niet op minder dan 450 m (1500 ft) mag bevinden;
   ii. de in tabel S5-1, onder a) en b), vermelde bepalingen inzake beperkt vliegzicht niet van

[1] Volgens de aanwijzing door de Minister of vergunning of ontheffing van GS van de desbetreffende provincie, en die hiervoor is ingericht en uitgerust.



toepassing zijn, met uitzondering van het bepaalde in paragraaf SERA.5005, onder c), punt 4;
   iii. in luchtruimklassen B, C, D, E, F en G en op minder dan 900 m (3000 ft) boven gemiddeld zeeniveau of 300 m (1000 ft) boven de grond, als dit hoger is, de piloot permanent zicht op het oppervlak moet behouden;
   iv. voor helikopters in luchtruimklassen F en G en op minder dan 900 m (3000 ft) boven gemiddeld zeeniveau of 300 m (1000 ft) boven de grond, als dit hoger is, het vliegzicht niet minder dan 3 km mag bedragen, voor zover de piloot permanent zicht op het oppervlak behoudt en de helikopter wordt bestuurd met een snelheid die voldoende gelegenheid biedt ander verkeer of eventuele hindernissen tijdig op te merken en een botsing te vermijden, en
   v. voor bergachtig terrein hogere minima inzake VMC-zicht en afstand tot wolken mogen worden vastgesteld door de bevoegde autoriteit;

g. indien zich tijdens de overlandvlucht zodanige weersomstandigheden voordoen dat te voorzien is dat de vlucht niet meer onder de voorgeschreven zichtweersomstandigheden kan worden voortgezet, wordt er een voorzorgslanding gemaakt; indien er een voorzorgslanding wordt gemaakt, zal hiervan melding worden gemaakt bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, conform de geldende regelgeving;
h. voor elke overlandvlucht wordt vóór 14.00 uur lokale tijd, op de dag van uitvoeren van de vlucht, een vliegplan ingediend; onder item 18 wordt het telefoonnummer vermeld waaronder de opleidingsinstelling of de gezagvoerder bereikbaar is, zodat de nachtvliegcoördinator van AOCS NM eventuele conflictsituaties kan voorkomen; het vliegplan wordt mede geadresseerd aan EHMCYDYX en EHGRZPZX;
i. 10 minuten vóór aanvang van de overlandvlucht wordt er gecoördineerd met de Supervisor van AOCS NM (tel.: 0577 458700); aan de voorwaarden door hem gesteld wordt strikt de hand gehouden; in verband met het inpassen van voornoemde vluchten in het militaire nachtvliegprogramma zijn aanpassingen in tijd, hoogte en route mogelijk;
j. vóór de aanvang van de vlucht wordt de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel.: 020 5025693 of fax: 020 5025699 of e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl) ingelicht en worden de volgende gegevens verstrekt: de naam van de gezagvoerder, de registratie en het type helikopter, de plaats en het tijdstip van het nachtvliegen;
k. er wordt door de opleidingsinstelling gecoördineerd met de havenmeester van de luchthaven.

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de instructeur en de gezagvoerder bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 4

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elke vlucht een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 5

Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 4 december 2015 en vervalt met ingang van 2 april 2016, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze vergunning, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:



- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.



TOELICHTING

Deze ontheffing is verleend aan Rotor & Wings B.V. op grond van artikel 18, tweede lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 voor een bepaalde categorie luchtvaartuigen gedurende de periode 4 december 2015 tot en met 1 april 2016.

De ontheffing heeft betrekking op het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode die worden uitgevoerd door Rotor & Wings B.V. in het kader van het behalen van een nachtvliegkwalificatie als onderdeel van CPL(H)-opleidingen en (her)kwalificatie van instructeurs voor het vliegen in het donker. Voor andere dan genoemde vluchten is het niet toegestaan om buiten de daglichtperiode VFR-vluchten uit te voeren.

Van deze ontheffing mag alleen gebruik worden gemaakt op een aangewezen luchthaven waarvandaan het is toegestaan om buiten de daglichtperiode een vlucht uit te voeren.